



Западно-Кавказский научный Центр

352808, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Туапсе, Тупик Звёздный, 9
тел/факс: (86167) 42975; E-Mail: wcrc@mail.ru; <http://www.wcrc.ru>

ОКПО 61965183 ОКВЭД 73.10; 73.20; 22.11.1 ОГРН 1092300002112 ИНН 2365014567 КПП 236501001

р/счет № 40703810300950000436, кор/счет 30101810600000000966 в ОАО "ЮГ-ИНВЕСТБАНК" (350000, г. Краснодар, ул. Красная, д.113), в ГРКЦ ГУ ЦБ РФ по Краснодарскому краю, г. Краснодар, БИК 040349966, ИНН 0106000547, ОКПО 32350782, ОКОНХ 96120, ОКАТО 03432000000

№ WCRC-1/1-10 от 02.08.2010 г.

Главе Администрации г. Туапсе
Чехову Александру Викторовичу

352800, г. Туапсе, ул. Победы, 17,
Администрация г. Туапсе
тел.: (86167) 2-25-30

О создании экспериментального
электробусного маршрута в г. Туапсе

Уважаемый Александр Викторович !

Сегодня во многих городах мира опробуются электробусы - для зон отдыха и городских маршрутов. Если не затрагивать гибридные модели, то главная трудность их внедрения - небольшая ёмкостью обычных (недорогих) аккумуляторов и сравнительно большое время их зарядки.

Эта трудность преодолима, если в городе создать сеть обменных зарядных аккумуляторных станций (ОЗАС), предназначенных для приема с электробуса севших аккумуляторов и постановки заряженных. Функцией станций будет содержание обменного фонда аккумуляторов, их зарядка и быстрая замена аккумуляторов на электробусах. Для зарядки аккумуляторов можно будет использовать не только электросеть, но и энергию солнечной радиации. С этой целью на крышах ОЗАС нужно размещать обычные фотоэлектрические панели, дающие постоянный ток.

Идея ОЗАС не нова, но нигде не реализуется, поскольку требуется определённая стандартизация в аккумуляторном парке и организованность в эксплуатации электромобилей (в том числе экономическая). По отношению к городским электробусам стандартизация и организованность, наоборот, полезны и обязательно приведут к снижению издержек обслуживания пассажиров.

При достаточно плотной сети ОЗАС электробусам не понадобится большого запаса хода на одной смене аккумуляторов. Тем самым будет ограничено количество аккумуляторов, установленных в каждом электробусе. Для быстрой замены аккумуляторы будут размещаться в съёмных контейнерах.

Систему электробусного обслуживания пассажиров, на примере одного маршрута, можно создать и опробовать в г. Туапсе. Для этого достаточно построить одну ОЗАС и 2-3 электробуса. Последние нужно сделать самим, чтобы не тратить большие средства на готовую технику и, главное, не переделывать её под съёмные аккумуляторные контейнеры. Один из вариантов: взять списанные ПАЗы, переделать их в электробусы на Краснодарском троллейбусном предприятии и навести необходимый лоск.

Если руководство проектом «Туапсинский электробус» будет возложено на Западно-Кавказский научный центр, то проект можно будет осуществить, при достаточном внимании и финансировании, примерно за половину года. При этом будут исключены излишние коммерческие запросы участников проекта.

Имеются основания полагать, что этот проект станет примером для внедрения электробусов в других городах края и России, а также для электробусного обслуживания Сочинской зимней олимпиады в 2014 г.

С уважением,

Директор АНО "Западно-Кавказский научный Центр"

Доктор географических наук, профессор

С.Я. Сергин